



Certificateurs
• FEDERATION DES INDUSTRIES NAUTIQUES
• CPNE DE L'INDUSTRIE ET DES SERVICES NAUTIQUES

Date d'échéance de l'enregistrement
• 27/03/2027

Publics
• Jeunes
• Salarié(e)s
• Intérimaires
• Demandeurs d'emploi

Accès
• Après un parcours de formation continue
• En contrat de professionnalisation
• En contrat d'apprentissage
• Par expérience

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le mécanicien nautique travaille généralement dans un atelier spécialisé dans la réparation et l'entretien de moteurs marins, dans un chantier naval de maintenance, parfois dans une entreprise de construction de bateaux de plaisance ou de location, chez un concessionnaire.

Son activité s'exerce en intérieur (atelier) ou à l'extérieur (aire de carénage ou à flot), sur des moteurs déposés ou embarqués, parfois dans des espaces réduits et en présence de la clientèle.

Il intervient sur des bateaux à voiles ou à moteur d'une longueur d'environ 6 à 30 mètres.

OBJECTIFS ET CONTEXTE DE LA CERTIFICATION

Le secteur de l'industrie et des services nautiques englobe diverses activités telles que la construction de bateaux neufs, la fabrication d'équipements et de moteurs, la réparation et la maintenance des embarcations de plaisance, ainsi que les services destinés aux plaisanciers. Il compte plus de 30 typologies d'activités, allant des constructeurs aux prestataires de services divers.

En 2022, ce secteur comptait 2 388 entreprises et 2 651 établissements, principalement localisés sur le littoral, composés majoritairement de TPE et PME. Avec 14 925 salariés, les entreprises de cette branche sont confrontées à des défis de rétention, de développement et de transmission des compétences, ce qui a conduit à la création d'une certification pour le métier de mécanicien nautique.

Pour pallier au déficit de main-d'œuvre, des initiatives telles que des campagnes de communication et des journées de découverte des métiers sont entreprises, en plus d'une révision des certifications pour répondre aux besoins

N° de fiche

RNCP38804

CCN1

3187 - Entreprises relevant de la navigation de plaisance

Nomenclature du niveau de qualification

Niveau 4

Code(s) NSF

250 : Spécialités pluritechnologiques mécanique-electricité
252r : Entretien et réparation des automobiles, cycles et motocycles, véhicules industriels, engins agricoles et de chantiers; Entretien, maintenance, réparation de moteurs thermiques et de machineries de navire

Formacodes

spécifiques du secteur. En transformant les CQP en titres à finalité professionnelle, la branche vise à élargir l'accès aux entreprises et à développer des compétences techniques via l'apprentissage.

ACTIVITÉS VISÉES

- Réalisation de manœuvres au port d'un bateau de plaisance et d'amarrage
- Manutention et déplacement d'un bateau sur le terre-plein
- Nettoyage et entretien des œuvres vives et mortes et de l'intérieur des bateaux
- Entretien avec les clients et conseil technique lors de la réception et de la restitution des matériels
- Etat des lieux concernant le moteur in-bord ou hors-bord et suivi des interventions
- Entretien avec les clients et conseil technique sur l'utilisation et l'entretien du moteur de son bateau de plaisance
- Montage et mise au point de moteurs In-bord et horsbord
- Entretien, dépannage des moteurs et de leurs périphériques, essais et réglages
- Etat des lieux concernant les systèmes mécaniques, électriques et électromécaniques d'un bateau de plaisance et suivi des interventions
- Entretien avec les clients et conseil technique sur l'utilisation et l'entretien du moteur de son bateau de plaisance
- Réalisation de montage d'installations électriques, électroniques
- Réalisation de montage et réparation d'installations mécaniques, hydrauliques et électrohydrauliques
- Etat des lieux des installations et circuit des fluides du bateau de plaisance
- Réalisation des opérations de maintenance sur le circuit des fluides
- Réparation pneumatique
- Renseignement de documents ou outil de suivi des interventions permettant la traçabilité des opérations

BLOCS DE COMPÉTENCES

RNCP38804BC01 - Prendre en charge des bateaux de plaisance dans le cadre d'interventions techniques

- Manœuvrer au port un bateau de plaisance motorisé et l'amarrer dans le respect des usages et règlements du port en prenant en compte ses spécificités pour assurer son intégrité
- Déplacer un bateau de plaisance (calage, sortie et remise à l'eau) dans le respect des consignes et de règles de sécurité pour réaliser les interventions techniques adaptées aux besoins du client et les contrôler
- Préparer le bateau avant toute intervention pour faciliter les interventions techniques
- Préparer les outils, outillages, matériaux, consommables et équipements de protection individuelle nécessaires au nettoyage des œuvres mortes, au

23610 : Mécanique navale

Code(s) ROME

I1605 - Mécanique de marine

État

Active

nettoyage, à la préparation et au traitement des œuvres vives afin d'optimiser les interventions

- Nettoyer les œuvres mortes et l'intérieur du bateau à l'aide d'outils et de produits adaptés afin d'en assurer leur intégrité
- Nettoyer et préparer les œuvres vives des bateaux neufs et d'occasion en identifiant les techniques de traitement selon les procédures et à l'aide des outils adaptés afin d'en assurer leur conformité
- Réaliser les techniques de traitement des œuvres vives à l'aide des outils et des produits adaptés selon les procédures en vigueur dans l'entreprise pour en assurer leur conformité
- Apporter un conseil technique adapté à un client en lien avec l'entretien du bateau afin de lui permettre de prendre en main son bateau dans de bonnes conditions
- Enregistrer les informations nécessaires à la traçabilité des opérations de prise en charge du bateau selon les consignes afin de faciliter le suivi des interventions
- Mettre en œuvre les règles QHSSE pour éviter tout risque lors des activités de manœuvre et manutention de bateaux et pour assurer les interventions techniques dans des conditions adaptées

RNCP38804BC02 - Mettre en œuvre le montage, la maintenance et le remplacement des moteurs In Bord et hors-bord et de leurs périphériques sur un bateau de plaisance

- Analyser la situation et l'état des systèmes mécaniques, électriques et électromécaniques à l'aide des données issues des documents et outils adaptés (outils d'aide au diagnostic, capteurs électroniques) afin de repérer et organiser les interventions à réaliser
- Échanger avec le client et lui apporter un conseil technique adapté afin de lui permettre une utilisation et l'entretien des systèmes mécaniques, électriques et électromécaniques dans de bonnes conditions
- Préparer les outils, outillages, matériaux, consommables et équipements de protection individuelle nécessaires à l'intervention afin de l'optimiser
- Appairer et calibrer les boîtiers électroniques périphériques afin d'assurer le fonctionnement de l'installation
- Installer et raccorder des équipements électriques (guindeau, feux, pompe de cale...), des équipements hydrauliques (direction, flaps...), des équipements électroniques, des équipements de confort pour assurer un fonctionnement en conformité avec le cahier des charges
- Installer des équipements liés à l'énergie électrique pour permettre un bon fonctionnement des installations électriques
- Réaliser des mesures de courant et de tension sur un bateau de plaisance, à l'aide des outils appropriés afin de s'assurer du fonctionnement de l'installation électrique
- Installer un circuit avec relais : guindeau, pompe de cale, eau sous pression, propulseur d'étrave, groupe froid afin d'en assurer un fonctionnement conforme au cahier des charges

- Installer un système hydraulique manuel (direction) et un système électrohydraulique (flaps, relevage, passerelle) selon les consignes pour permettre leur bon fonctionnement
- Rédiger un rapport d'intervention et enregistrer les informations selon les consignes, afin d'assurer la traçabilité des opérations de dépannage mécanique et de la réalisation d'interventions électromécaniques et électriques
- Transmettre les informations nécessaires aux différents interlocuteurs (collègues, hiérarchie, autres services ...) par oral ou par écrit à l'aide d'outils, moyens de communication et systèmes d'information en vigueur dans l'entreprise afin de faciliter le suivi et la traçabilité des opérations
- Mettre en œuvre les règles QHSSE pour éviter tout risque lors d'interventions électromécaniques et pour assurer les interventions techniques dans des conditions adaptées

RNCP38804BC03 - Mettre en œuvre des interventions et dépannages électromécaniques, électriques et mécaniques sur un bateau de plaisance

- Analyser la situation et l'état des systèmes mécaniques, électriques et électromécaniques à l'aide des données issues des documents et outils adaptés (outils d'aide au diagnostic, capteurs électroniques) afin de repérer et organiser les interventions à réaliser
- Échanger avec le client et lui apporter un conseil technique adapté afin de lui permettre une utilisation et l'entretien des systèmes mécaniques, électriques et électromécaniques dans de bonnes conditions
- Préparer les outils, outillages, matériaux, consommables et équipements de protection individuelle nécessaires à l'intervention afin de l'optimiser
- Appairer et calibrer les boîtiers électroniques périphériques afin d'assurer le fonctionnement de l'installation
- Installer et raccorder des équipements électriques (guindeau, feux, pompe de cale...), des équipements hydrauliques (direction, flaps...), des équipements électroniques, des équipements de confort pour assurer un fonctionnement en conformité avec le cahier des charges
- Installer des équipements liés à l'énergie électrique pour permettre un bon fonctionnement des installations électriques
- Réaliser des mesures de courant et de tension sur un bateau de plaisance, à l'aide des outils appropriés afin de s'assurer du fonctionnement de l'installation électrique
- Installer un circuit avec relais : guindeau, pompe de cale, eau sous pression, propulseur d'étrave, groupe froid afin d'en assurer un fonctionnement conforme au cahier des charges
- Installer un système hydraulique manuel (direction) et un système électrohydraulique (flaps, relevage, passerelle) selon les consignes pour permettre leur bon fonctionnement
- Rédiger un rapport d'intervention et enregistrer les informations selon les consignes, afin d'assurer la traçabilité des opérations de dépannage mécanique et de la réalisation d'interventions électromécaniques et

électriques

- Transmettre les informations nécessaires aux différents interlocuteurs (collègues, hiérarchie, autres services ...) par oral ou par écrit à l'aide d'outils, moyens de communication et systèmes d'information en vigueur dans l'entreprise afin de faciliter le suivi et la traçabilité des opérations
- Mettre en œuvre les règles QHSSE pour éviter tout risque lors d'interventions électromécaniques et pour assurer les interventions techniques dans des conditions adaptées

RNCP38804BC04 - Mettre en œuvre des opérations de maintenance courante sur un bateau de plaisance

- Analyser la situation des installations et circuits des fluides du bateau de plaisance afin d'adapter son intervention
- Préparer les outils, outillages, matériaux, consommables et équipements de protection individuelle nécessaires à l'intervention afin de l'optimiser
- Réaliser la pose et le raccordement d'équipements sur des circuits « fluides » : pose de passe coque, vannes, tubes, pompes, capteurs de niveaux selon les consignes pour assurer leur bon fonctionnement
- Réaliser l'entretien des différents circuits, selon les procédures afin d'assurer leur bon fonctionnement
- Mettre en œuvre les techniques de réparation d'éléments en composites (réparation des chocs, rayures, éclats, bulles d'air, délaminages, déchirures, le pont ou les renforts structurels) afin d'assurer l'intégrité du bateau de plaisance
- Réaliser les opérations de réparation pneumatique afin d'assurer la solidité et l'étanchéité du bateau
- Rédiger un rapport d'intervention et enregistrer les informations selon les consignes, afin d'assurer la traçabilité des opérations de maintenance courante
- Transmettre les informations nécessaires aux différents interlocuteurs (collègues, hiérarchie, autres services ...) par oral ou par écrit à l'aide d'outils, moyens de communication et systèmes d'information en vigueur dans l'entreprise afin de faciliter le suivi et la traçabilité des opérations
- Mettre en œuvre les règles QHSSE pour éviter tout risque lors d'interventions de maintenance courante et pour assurer les interventions techniques dans des conditions adaptées

DESCRIPTION DES MODALITÉS D'ACQUISITION DE LA CERTIFICATION

Chaque bloc de compétences peut être acquis de façon indépendante. La certification globale est délivrée après la validation de l'ensemble des blocs de compétences.

RÉFÉRENTIEL D'ACTIVITÉ, DE COMPÉTENCES ET D'ÉVALUATION

[Référentiel d'activité, de compétences et d'évaluation](#)