

- Industrie et services nautiques

Mécanicien(ne) nautiques

Titre à finalité professionnelle

NIVEAU DE QUALIFICATION

Niveau 4

DATE DE FIN D'ENREGISTREMENT

27/03/2027

N° DE FICHE

RNCP38804



Missions

Le mécanicien nautique travaille généralement dans un atelier spécialisé dans la réparation et l'entretien de moteurs marins, dans un chantier naval de maintenance, parfois dans une entreprise de construction de bateaux de plaisance ou de location, chez un concessionnaire. Son activité s'exerce en intérieur (atelier) ou à l'extérieur (aire de carénage ou à flot), sur des moteurs déposés ou embarqués, parfois dans des espaces réduits et en présence de la clientèle. Il intervient sur des bateaux à voiles ou à moteur d'une longueur d'environ 6 à 30 mètres.

Activités

- Réalisation de manœuvres au port d'un bateau de plaisance et d'amarrage
- Manutention et déplacement d'un bateau sur le terre-plein
- Nettoyage et entretien des œuvres vives et mortes et de l'intérieur des bateaux
- Entretien avec les clients et conseil technique lors de la réception et de la restitution des matériels
- Etat des lieux concernant le moteur in-bord ou hors-bord et suivi des interventions
- Entretien avec les clients et conseil technique sur l'utilisation et l'entretien du moteur de son bateau de plaisance
- Montage et mise au point de moteurs In-bord et horsbord
- Entretien, dépannage des moteurs et de leurs périphériques, essais et réglages
- Etat des lieux concernant les systèmes mécaniques, électriques et électromécaniques d'un bateau de plaisance et suivi des interventions
- Entretien avec les clients et conseil technique sur l'utilisation et l'entretien du moteur de son bateau de plaisance
- Réalisation de montage d'installations électriques, électroniques
- Réalisation de montage et réparation d'installations mécaniques, hydrauliques et électrohydrauliques
- Etat des lieux des installations et circuit des fluides du bateau de plaisance

CERTIFICATEURS

FIN - Fédération des industries nautiques
Commission paritaire nationale de l'emploi (CPNE) de la branche de la navigation de plaisance - Fédération des industries nautiques

CONVENTION COLLECTIVE

3236 Convention collective nationale de l'industrie et des services nautiques

PUBLIC(S)

- Salarié(e)s
- Publics éligible au contrat de professionnalisation

ACCÈS

- Après un parcours de formation continue
- En contrat de professionnalisation
- Par expérience (VAE)



- Réalisation des opérations de maintenance sur le circuit des fluides
- Réparation pneumatique

Métiers liés

- Mécanicien de bateaux de plaisance
- mécanicien hors-bord et in bord
- technicien de maintenance en mécanique nautique
- électromécanicien.

BC01 - Prendre en charge des bateaux de plaisance dans le cadre d'interventions techniques

- Manœuvrer au port un bateau de plaisance motorisé et l'amarrer dans le respect des usages et règlements du port en prenant en compte ses spécificités pour assurer son intégrité
- Déplacer un bateau de plaisance (calage, sortie et remise à l'eau) dans le respect des consignes et de règles de sécurité pour réaliser les interventions techniques adaptées aux besoins du client et les contrôler
- Préparer le bateau avant toute intervention pour faciliter les interventions techniques
- Préparer les outils, outillages, matériaux, consommables et équipements de protection individuelle nécessaires au nettoyage des œuvres mortes, au nettoyage, à la préparation et au traitement des œuvres vives afin d'optimiser les interventions
- Nettoyer les œuvres mortes et l'intérieur du bateau à l'aide d'outils et de produits adaptés afin d'en assurer leur intégrité
- Nettoyer et préparer les œuvres vives des bateaux neufs et d'occasion en identifiant les techniques de traitement selon les procédures et à l'aide des outils adaptés afin d'en assurer leur conformité
- Réaliser les techniques de traitement des œuvres vives à l'aide des outils et des produits adaptés selon les procédures en vigueur dans l'entreprise pour en assurer leur conformité
- Apporter un conseil technique adapté à un client en lien avec l'entretien du bateau afin de lui permettre de prendre en main son bateau dans de bonnes conditions
- Enregistrer les informations nécessaires à la traçabilité des opérations de prise en charge du bateau selon les consignes afin de faciliter le suivi des interventions
- Mettre en œuvre les règles QHSE pour éviter tout risque lors des activités de manœuvre et manutention de bateaux et pour assurer les interventions techniques dans des conditions adaptées

BC02 - Mettre en œuvre le montage, la maintenance et le remplacement des

moteurs In Bord et hors-bord et de leurs périphériques sur un bateau de plaisance

- Analyser la situation et l'état des systèmes mécaniques, électriques et électromécaniques à l'aide des données issues des documents et outils adaptés (outils d'aide au diagnostic, capteurs électroniques) afin de repérer et organiser les interventions à réaliser
- Échanger avec le client et lui apporter un conseil technique adapté afin de lui permettre une utilisation et l'entretien des systèmes mécaniques, électriques et électromécaniques dans de bonnes conditions
- Préparer les outils, outillages, matériaux, consommables et équipements de protection individuelle nécessaires à l'intervention afin de l'optimiser
- Appairer et calibrer les boîtiers électroniques périphériques afin d'assurer le fonctionnement de l'installation
- Installer et raccorder des équipements électriques (guindeau, feux, pompe de cale...), des équipements hydrauliques (direction, flaps...), des équipements électroniques, des équipements de confort pour assurer un fonctionnement en conformité avec le cahier des charges
- Installer des équipements liés à l'énergie électrique pour permettre un bon fonctionnement des installations électriques
- Réaliser des mesures de courant et de tension sur un bateau de plaisance, à l'aide des outils appropriés afin de s'assurer du fonctionnement de l'installation électrique
- Installer un circuit avec relais : guindeau, pompe de cale, eau sous pression, propulseur d'étrave, groupe froid afin d'en assurer un fonctionnement conforme au cahier des charges
- Installer un système hydraulique manuel (direction) et un système électrohydraulique (flaps, relevage, passerelle) selon les consignes pour permettre leur bon fonctionnement
- Rédiger un rapport d'intervention et enregistrer les informations selon les consignes, afin d'assurer la traçabilité des opérations de dépannage mécanique et de la réalisation d'interventions électromécaniques et électriques
- Transmettre les informations nécessaires aux différents interlocuteurs (collègues, hiérarchie, autres services ...) par oral ou par écrit à l'aide d'outils, moyens de communication et systèmes d'information en vigueur dans l'entreprise afin de faciliter le suivi et la traçabilité des opérations
- Mettre en œuvre les règles QHSE pour éviter tout risque lors d'interventions électromécaniques et

pour assurer les interventions techniques dans des conditions adaptées

BC03 – Mettre en œuvre des interventions et dépannages électromécaniques, électriques et mécaniques sur un bateau de plaisance

- Analyser la situation et l'état des systèmes mécaniques, électriques et électromécaniques à l'aide des données issues des documents et outils adaptés (outils d'aide au diagnostic, capteurs électroniques) afin de repérer et organiser les interventions à réaliser
- Échanger avec le client et lui apporter un conseil technique adapté afin de lui permettre une utilisation et l'entretien des systèmes mécaniques, électriques et électromécaniques dans de bonnes conditions
- Préparer les outils, outillages, matériaux, consommables et équipements de protection individuelle nécessaires à l'intervention afin de l'optimiser
- Appairer et calibrer les boîtiers électroniques périphériques afin d'assurer le fonctionnement de l'installation
- Installer et raccorder des équipements électriques (guindeau, feux, pompe de cale...), des équipements hydrauliques (direction, flaps...), des équipements électroniques, des équipements de confort pour assurer un fonctionnement en conformité avec le cahier des charges
- Installer des équipements liés à l'énergie électrique pour permettre un bon fonctionnement des installations électriques
- Réaliser des mesures de courant et de tension sur un bateau de plaisance, à l'aide des outils appropriés afin de s'assurer du fonctionnement de l'installation électrique
- Installer un circuit avec relais : guindeau, pompe de cale, eau sous pression, propulseur d'étrave, groupe froid afin d'en assurer un fonctionnement conforme au cahier des charges
- Installer un système hydraulique manuel (direction) et un système électrohydraulique (flaps, relevage, passerelle) selon les consignes pour permettre leur bon fonctionnement
- Rédiger un rapport d'intervention et enregistrer les informations selon les consignes, afin d'assurer la traçabilité des opérations de dépannage mécanique et de la réalisation d'interventions

électromécaniques et électriques

- Transmettre les informations nécessaires aux différents interlocuteurs (collègues, hiérarchie, autres services ...) par oral ou par écrit à l'aide d'outils, moyens de communication et systèmes d'information en vigueur dans l'entreprise afin de faciliter le suivi et la traçabilité des opérations
- Mettre en œuvre les règles QHSE pour éviter tout risque lors d'interventions électromécaniques et pour assurer les interventions techniques dans des conditions adaptées.

Modalités d'évaluation

Description des modalités d'acquisition de la certification par capitalisation des blocs de compétences et/ou par correspondance :

Chaque bloc de compétences peut être acquis de façon indépendante. La certification globale est délivrée après la validation de l'ensemble des blocs de compétences.

Questionnaire écrit

Observation en situation professionnelle (réelle ou reconstituée)

Dossier du candidat

Entretien

Référentiel d'activité, de compétences et d'évaluation

<https://certifpro.francecompetences.fr/api/fiches/refActivity/25563/511949>